



IMPARARE L'ARTE e metterla da parte

Così recita un adagio. In pratica è, però, quello che avviene con i mestieri, come quello del carrozziere. A scuola si imparano le basi e, poi, con la pratica si diventa professionali. Standox crede in questo iter e per questo sostiene alcuni istituti professionali che, alla teoria, accoppiano esercitazioni e stage in carrozzeria

Di Andrea Martinello e Renato Dainotto

Prima di lavorare bisogna studiare. Lo dicono i saggi, lo riconosce anche la nostra Costituzione che prevede un obbligo agli studi. In questo contesto si inseriscono gli istituti professionali, che ogni anno formano i ragazzi verso i mestieri più diffusi. Non possono quindi mancare i corsi per diventare carrozzieri. Scuole che per stare al passo con il progresso tecnico e per offrire un apprendimento il più possibile vicino alla realtà del lavoro devono per forza trovare *partner* del settore. Standox, da anni, investe in questa direzione sia fornendo prezioso materiale da usare nella pratica sia mettendo a disposizio-

ne il proprio personale e il centro di formazione della sede lombarda. Standox oggi collabora principalmente con due istituti: il Cnos Fap di Fossano (Cuneo) e il CFP di Trescore (Bergamo).

La scuola piemontese

I corsi di carrozzeria nel Centro Professionale Cnos Fap di Fossano sono iniziati nel 1999 grazie alla richiesta di nuova manodopera specializzata da parte dei carrozzieri della provincia. Attivare i corsi non è stato facile, ma gran parte delle difficoltà sono state superate grazie alla

SCUOLA DI CARROZZERIA

I ragazzi della classe 2015 della scuola professionale (CFP di Trescore) durante un "esame" pratico presso il Centro di training Standex

Alcuni allievi dei corsi di carrozzeria nel Centro Professionale Cnos Fap di Fossano accanto a una loro creatura, riverniciata nella fase di studio

collaborazione di Standex, azienda di vernici che ha creduto nel progetto del Centro Professionale, ma soprattutto ha investito nello spirito della formazione di Don Bosco. Giovanni Campaci, di Standex, è l'uomo di contatto tra la scuola e l'Azienda: nella formazione professionale degli allievi inviando tecnici in supporto alla docenza oppure accogliendo gli allievi nel Centro Tecnico di Cavenago Brianza. Negli anni, la collaborazione si è estesa ad altre aziende, il colorificio A.P. Nice, Sistemi Alternativi, Emm Colad, Festool, Mirka, Gelson, Alkemia, Car Repair Sistem, Walcom, Anest Iwata, Sata, Ani, Embo, Ionitec, Upat e Comagil Prema sono tutte *partner* a vario titolo e contribuiscono concretamente al successo della scuola. I corsi sono biennali e ogni anno preparano una venti-



Una sessione di apprendimento sull'uso dello spettrofotometro Standex



na di ragazzi, che nel secondo anno fanno molta pratica nella scuola ma svolgono anche uno *stage* di due mesi in una vera carrozzeria. Così da essere pronti per un'eventuale assunzione a studi completati.

A Trescore si inizia a fare sul serio

La scuola professionale CFP di Trescore, invece, articola i corsi su tre anni. Anche in questo istituto si lavora sia sulla teoria sia sulla pratica. A quest'ultimo fronte negli ultimi anni è stata data più importanza, anche in questo caso grazie al sostegno di Standex che fornisce materiale e supporto didattico. I ragazzi di Trescore poi partecipano anche ad attività

“I corsi per diventare carrozzieri sono molto importanti: sono scuole che, per stare al passo con il progresso tecnico e per offrire un apprendimento il più possibile vicino alla realtà, lavorano con *partner* di grande prestigio e con le carrozzerie della zona





Tra gli esercizi che si svolgono a Fossano anche la verniciatura dei caschi



presso il *training center* Standox, dove hanno la possibilità di prendere dimestichezza con le tecnologie più avanzate. Ad esempio, l'uso corretto dello spettrofotometro che oggi è diventato uno strumento indispensabile per determinare l'esatta formulazione di una tinta prima di una riparazione. Se i ragazzi diventano bravi e veloci con le nuove tecnologie, spiega Giovanni Campaci di Standox, sono davvero appetibili sul mercato del lavoro. Oggi ci sono molte carrozzerie che faticano a formare persone sull'uso di questo e altri strumenti. Inserire nel proprio organico un ragazzo "fatto e finito" può essere la soluzione e con le nuove regole sulle assunzioni dei giovani si stanno creando nuove opportunità. Per questo le scuole professionali puntano molto sulla conoscenza delle tecnologie e sullo svolgimento di *stage* presso le attività lavorative. L'istituto di Trescore ha anche da poco stretto un'im-

Milena Marano e Giulio Vitali consegnano i diplomi agli allievi dei corsi della scuola di Trescore



66 I corsi di carrozzeria nel Centro Professionale Cnos Fap di Fossano sono iniziati nel 1999 grazie alla richiesta di nuova manodopera specializzata da parte dei carrozzieri della provincia. Attivare i corsi non è stato facile, ma gran parte delle difficoltà sono state superate grazie alla collaborazione di Standox



portante collaborazione con Brianza Car, colorificio che opera a Gorle, Robbiate, Cassano d'Adda e Giussano. Un *partner* strategico per essere sempre aggiornati ed efficienti.

Formazione mirata

Le due scuole vanno oltre. Sono ancora più mirate nel loro lavoro. I docenti, spinti dalla passione per il loro lavoro, non si occupano solo dell'insegnamento. Seguono anche l'andamento del lavoro delle carrozzerie limitrofe alle scuole e ascoltano cosa chiede il mercato. Così, se servono più verniciatori, per alcuni ragazzi viene spinta questa disciplina, oppure si punta sulla lucidatura o sulla lattroneria. Insomma, questi docenti cercano di preparare i ragazzi nelle competenze che servono davvero sul mercato, quasi venissero prenotati dalle carrozzerie per quando saranno diplomati.