

DALLA SCUOLA AL **LAVORO**

Istituti specializzati nell'istruzione di giovani carrozzieri non ce ne sono molti in Italia. Peccato, perché si tratta di un mestiere ancora ricercato.

Lo dimostra anche l'esperienza di questo centro bergamasco che organizza corsi professionalizzanti da sei anni.

Crescono sia gli iscritti sia il numero di impieghi ottenuti dai diplomati.

■ di Matilde Spina

Come riferiscono i titolari di carrozzeria, trovare giovani che vogliono imparare la professione di autoriparatore è sempre più difficile. A volte manca l'attitudine, più spesso la motivazione. Per questo diventa ancora più preziosa una buona collaborazione col mondo della scuola. Purtroppo di istituti specializzati nella istruzione di giovani lattonieri o verniciatori non ce ne sono poi molti nel no-

stro Paese. Quelli, però, che decidono di avviare corsi di carrozzeria, raccolgono buoni risultati in termini sia di iscrizioni sia di risultati, cioè di avviamento dei diplomati al lavoro vero e proprio. Un esempio arriva dal Centro di Formazione Professionale di Trescore Balneario (BG).

Inizialmente, nei primi anni Sessanta, il CFP organizzava solo percorsi di qualifica per l'area meccanica ed elettrica; da circa vent'anni, invece, ha avviato anche quelli per meccanico-motorista e più recente-

mente (sei anni fa) di carrozzeria. Tutti i corsi, triennali, sono frequentati mediamente da 20/25 giovani per classe. Per quanto riguarda la riparazione dei veicoli, il trend degli iscritti è in aumento, come spiegato dal coordinatore didattico Giulio Vitali: quest'anno sono 26 i "primini" carrozzieri e 29 quelli meccanici. Entrambe le figure, a qualifica raggiun-

■ *Carrozzeri esperti affiancano gli insegnanti nel laboratorio attrezzato per le piccole riparazioni, compreso il piano aspirante.*



IL CORSO IN DETTAGLIO

Qualifica richiesta per l'iscrizione

Licenza media.

Durata

Tre anni.

Orario

30 ore settimanali,
dal lunedì al venerdì.

Stage

Obbligatorio, al terzo anno; da svolgere presso un'impresa locale.

Durata minima: 200 ore.

Titolo rilasciato

Diploma professionale di addetto alle riparazioni di carrozzeria (3° livello europeo).

Approfondimenti

Possibilità di frequentare un quarto anno dedicato alla meccatronica.

ta, possono frequentare un quarto anno per approfondire i temi della meccatronica (*attività che include competenze di meccanica motoristica ed elettrauto, L. 224/12, ndr*). In alternativa iniziano a lavorare, spesso presso le stesse aziende dove hanno svolto le duecento ore di tirocinio obbligatorio (nel terzo anno).

C'è anche una percentuale fisiologica di "abbandoni" per ogni istituto, soprattutto quando si ha a che fare con ragazzi così giovani: iniziano, infatti, il percorso professionale dopo la terza media.

«Nell'anno scolastico 2014-2015 - dice Vitali - sono stati diciannove gli allievi che hanno raggiunto il diploma: di questi circa la metà ha trovato lavoro e un quarto si è iscritto all'anno dedicato alla meccatronica. Ritengo sia un buon risultato».

I corsi prevedono materie di ordine generale (italiano, inglese, matematica, eccetera) e altre professionalizzanti, cioè tecnico/pratiche. Queste ultime vengono approfondite da carrozzieri esperti (titolari di impresa con cui la scuola collabora) nel laboratorio, appositamente attrezzato con piano aspirante e tutto il neces-



Formazione

CFP Trescore Balneario (BG)

sario per la preparazione del veicolo e la verniciatura di piccole parti.

Per interventi più importanti, che richiedono il passaggio in cabina, le lezioni si spostano presso una carrozzeria vicina, partner del CFP.

Nel laboratorio sono installati i tintometri di Palini Vernici e di Standox. Quest'ultima azienda ha recentemente organizzato anche alcuni corsi specifici per avviare i giovani al percorso di verniciatura nonché una visita al proprio centro tecnico di Cavenago Brianza (MB). Altre gite di istruzione fatte dai futuri carrozzieri sono state: ad Autopromotec (fiera biennale dell'aftermarket automobilistico, Bologna), al Museo dell'Auto di Torino e a quello dell'Auto d'Epoca di Padova, all'Eicma (kermesse milanese annuale dedicata al ciclo e motociclo). Tra le aziende visitate dalle classi si annoverano, invece, la Spanesi (San Giorgio delle Pertiche, PD) e la Carrozzeria Conzato (provincia di Vicenza), per approfondire il tema dell'aerografia.

«A scuola - aggiunge Giulio Vitali - forniamo una "infarinatura" di tutto, compresa - da quest'anno - la saldatura. Spendiamo anche del tempo dedicato all'organizzazione aziendale, per insegnare che cosa significa dirigere una carrozzeria, nonché alla preventivazione dei danni, utilizzando il software "Primo Passo" di Peirauto Informatica. La specializzazione avviene in un secondo momento, con il lavoro. Ci vuole tempo per diventare carrozziere, ma sicuramente i nostri allievi hanno una preparazione di base solida, per iniziare col piede giusto. E, infatti, gli imprenditori della zona spesso concedono loro, a qualifica raggiunta, una chance professionale concreta».



■ *Nell'ultimo ciclo scolastico sono stati 19 gli allievi diplomatisi carrozzieri. Metà ha trovato lavoro, mentre altri hanno scelto l'anno integrativo dedicato alla meccatronica. Gli allievi possono esercitarsi nelle formole colore grazie a ben due tintometri, Palini e Standox.*

